Esistente	Terreno di coltivo	Roggia	Strada campestre	Roggia	Terreno di coltivo	Roggia	Terreno di coltivo											Strada campestre	Roggia	Terreno di coltivo					
Progetto		Fosso di scolo	Sottovia S.C. Zibetti			Canale	Strada Campestre																		

LEGENDA

- Terreno esistente
- Terreno in progetto
- Tubazione esistente
- Tubazione in progetto

Punto di riferimento	B	I					L	M												N		O			
Distanza parziale	6,75	11,70	8,50	12,70	3,00	11,00	16,05	31,95	46,00	33,00	4,00	1,00	2,00	2,00	8,00	14,00	25,00	41,00	
Distanza progressiva	0,00	6,75	18,45	26,95	39,65	42,65	53,65	69,70	101,65	147,65	180,65	184,65	185,65	187,65	189,65	197,65	211,65	236,65	277,65
Quota terreno attuale	119,30	119,37	119,63 119,66 119,66 119,65 119,72	120,01	119,00	118,69 118,64 118,64 118,63 118,63 118,61 118,61 118,59		118,74	118,50	118,40	118,71	118,74	117,07	117,90	117,90	117,85	118,30	118,20	
Quota terreno di progetto			120,01	120,01															
Quota scorrimento tubazione	118,30 116,45	116,94	116,94	116,76	116,64	116,62	116,51						115,29	115,20		115,69			
Caratteristiche tubazione	ø 300 mm acciaio L=6,75m		ø 300 mm acciaio L=35,90m; i=0,90%		ø 300 mm acciaio con tubo guaina ø 500 mm L=11,00m; i=1,00%			ø 300 mm acciaio L=158,00m; i=0,90%											

Esistente	Terreno di coltivo																							Strada campestre	
Progetto																									Sottovia Viabilità Poderale

LEGENDA

- Terreno esistente
- Terreno in progetto
- Tubazione esistente
- Tubazione in progetto

Punto di riferimento													P					Q							
Distanza parziale	41,00				60,00				80,00				29,75			58,50		3,00	1,00	2,00	5,00	5,32			
Distanza progressiva	236,65			277,65				337,65				417,65			447,40			501,90	504,90	506,90	511,65		516,97		
Quota terreno attuale	118,30			118,20				118,10				118,30			118,20			117,95			117,95		118,05	118,05	
Quota terreno di progetto																									
Quota scorrimento tubazione															115,55					115,87				115,69	
Caratteristiche tubazione								ø 300 mm acciaio L=295,00m; i=0,2%															ø 300 mm esistente in ghisa		

ELABORATI DI RIFERIMENTO:

LINEA A.V./A.C. Torino-Venezia Tratta Milano-Verona
Lotto funzionale Treviglio-Brescia
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C. **A202 11 D E2 P7 IF0001 012 A**
SEZIONI TRASVERSALI LINEA A.C. **A202 11 D E2 W9 IF0001 017 A**

A. B. M. Next S.r.l.
(Osio Sotto - BG)

Progetto esecutivo del collegamento autostradale
tra le città di Milano e Brescia (BRE.BE.MI)

Risoluzione delle interferenze dell'autostrada BRE.BE.MI
con le opere dell'acquedotto provinciale
"Acquedotto Pianura Bergamasca"
in territorio di Caravaggio (BG)

Intervento **ACQ 70-01/02** in prossimità Cavalcavia Zibetti
Linea A.V./A.C. **Km 36+699** - Bre.Be.Mi **Km 33+901**

Tavola
1.4b

Oggetto
Profilo longitudinale
Intervento ACQ 70-02

Scala
1:500

Data
novembre 2010

Dott. Ing. GIOVANNI PEZZUCCHI
Dott. Ing. ELENA ARCATI
dros Ingegneria
Via Borgo Palazzo 12 - 24125 Bergamo
Tel. 035 4200411 Fax 035 4295751
www.ingegneria.dros.it - info@ingegneria@ydros.it

REVISIONE		DATA	REV.	OGGETTO
N°				
02		agosto 2011		bando di gara
01		luglio 2011		stralcio fornitura tubazioni

Editing grafico
Geom. Giovanni Signori
Geom. Milena Gotti

committente	commessa	tipologia elaborato	verifica	approvazione
63	466	6	EA	GP

File
.../63/466/Progetto/Tavole/Interferenze_BREBEMI.dwg